

6403/6603

TRACTORES JOHN DEERE



JOHN DEERE



FACILIDAD DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

El moderno diseño de los nuevos tractores 6403 y 6603 brindan mejor visibilidad y facilitan la revisión y limpieza de los puntos críticos de mantenimiento.

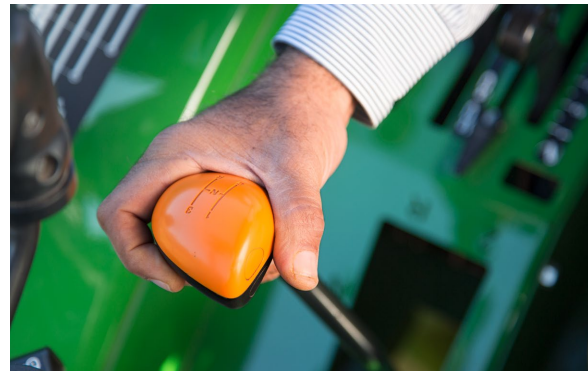
- Cuentan con filtro de aire Dual Core, el cual reduce la entrada de partículas contaminantes al interior del motor alargando su vida.
- El nuevo diseño del cofre abatible brinda una mejor ubicación de las luces frontales en la parte superior del mismo y permite realizar con facilidad los servicios diarios al tractor.
- Los radiadores deslizables permiten la limpieza diaria sin necesidad de herramientas.



Los tractores 6403 y 6603 incluyen motores John Deere PowerTech™ mecánicos de 4 y 6 cilindros de mayor potencia, con un gran desempeño, confiabilidad y más de un 5% de reserva de torque comparados con la versión anterior.

TRANSMISIÓN TSS 12X4 SINCRONIZADA

Permite realizar cambios en movimiento aumentando la productividad y reduciendo el cansancio del operador. Los rangos C y D sincronizados facilitan las operaciones de transporte. Posee un embrague de mayor durabilidad el cual requiere un menor esfuerzo para el accionamiento.



MEJOR AUTONOMÍA

Los tractores 6403 y 6603 ofrecen 2 opciones de tanque de combustible, 152 L y 230 L. El tanque de mayor capacidad brinda una autonomía de hasta 11 horas.



ESTACIÓN DEL OPERADOR

Los tractores se ofrecen en 2 opciones, estación abierta y cabina. Ambas proveen gran espacio y visibilidad, mejorando la ergonomía en la operación.

Estación abierta. Brinda al operador una mayor protección del calor proveniente de la transmisión y provee mayor comfort durante la jornada de trabajo. Cuenta con un puerto de 12 V para recargar dispositivos electrónicos, asiento con suspensión mejorada, portavasos y ROPS abatible.



Cabina. Es la más espaciosa del segmento y con mejor aislamiento acústico. Cuenta con puerta en ambos lados para facilitar el acceso, asiento con suspensión mejorada, columna de dirección abatible y telescópica, portavasos y limpiabrisas en la ventana trasera.



ENGANCHE TRASERO DE 3 PUNTOS

- Nuevo diseño de enganche trasero de 3 puntos categoría 2, con dos cilindros externos de uso rudo que proveen una mayor capacidad de levante, lo que permite la compatibilidad con una mayor gama de implementos.
- Opción de cadenas o barras estabilizadoras lo que facilita el ajuste del implemento.



COMPATIBILIDAD CON CARGADORES FRONTALES

Para los clientes que requieren mover materiales productivamente y con comodidad, se ofrece la opción de preparación para cargador frontal.

El cargador 563 es compatible con el tractor 6403 y el 673 con el tractor 6603. Esta opción incluye un joystick ubicado ergonómicamente y válvula media de 2 funciones.



PREPARACIÓN PARA AUTOTRAC™ UNIVERSAL

Todos los tractores 6403 y 6603 opción cabina están preparados para AutoTrac™; cuentan con arneses y soportes que facilitan la instalación de la pantalla y el receptor.

Estos tractores son compatibles con JDLink. Para mayor información, consulte a su distribuidor.

VÁLVULAS DE CONTROL SELECTIVO

Los tractores 6403 y 6603 pueden equiparse con 1 a 3 VCS, con la opción de control de flujo en las 3 si así se requiere.



RODADOS DE ALTO DESPEJE

Están disponibles rodados de alto despeje para incrementar la distancia libre al suelo y poder trabajar en cultivos como cebollas, zanahorias, papas, etc.



6403/6603

TRACTORES JOHN DEERE



POTENCIA	6403	6603
Potencia nominal del motor (HP ISO) por la norma 97/68/EC	109 hp	124 hp
Torque máximo del motor	485.8 Nm	539.3 Nm
Potencia nominal de la TDF (HP SAE) a velocidad nominal del motor (2200 rpm)	100.1 hp (74.7 kW)	103.3 hp (77.1 kW)

MOTOR

Cilindros	4	6
Régimen nominal	2200 rpm	2200 rpm
Aspiración	Turbocargado	Turbocargado
Tipo de filtro de aire	Filtro de aire Dual Core	Filtro de aire Dual Core
Cilindrada	4.5 L (4530 cm³)	6.8 L (6788 cm³)
Relación de compresión	17.0 : 1	17.0 : 1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Descripción	Bomba de inyección rotativa, control mecánico	Bomba de inyección rotativa, control mecánico
Sistema de filtración	Doble filtro, 10 micrones, con separador de agua	Doble filtro, 10 micrones, con separador de agua
Capacidad del depósito de combustible	152 L; 230 L opcional	152 L; 230 L opcional

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Opciones	Estación abierta (OOS) y cabina	Estación abierta (OOS) y cabina
----------	---------------------------------	---------------------------------

TRANSMISIONES

Tipo y velocidades	12A / 4R SyncShuttle™	12A / 4R SyncShuttle
Tipo de embrague	Embrague seco, ceramético, 12 plg (305 mm)	Embrague seco, ceramético, 12 plg (305 mm)

SISTEMA ELÉCTRICO

Motor de arranque	2.5 kW	2.5 kW
Alternador Amp	90 A	90 A

EJE TRASERO

Frenos, tipo y control	Discos húmedos, activación mecánica	Discos húmedos, activación mecánica
------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

EJE DELANTERO

Tipo	Sencillo (2WD) y doble tracción (MFWD). Activación mecánica	Doble tracción (MFWD). Activación mecánica
------	---	--

TRABA DE DIFERENCIAL TRASERO

Tipo	Accionamiento mecánico por pedal	Accionamiento mecánico por pedal
------	----------------------------------	----------------------------------

DIRECCIÓN

	6403	6603
Descripción	Dirección asistida hidrostática	Dirección asistida hidrostática

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción	Bomba de engranes, sistema hidráulico de centro abierto	Bomba de engranes, sistema hidráulico de centro abierto
Válvulas de control selectivo (VCS)	3 opciones: 1 VCS estándar, 2 VCS estándar y 3 VCS Deluxe	3 opciones: 1 VCS estándar, 2 VCS estándar y 3 VCS Deluxe

Flujo nominal a velocidad nominal de motor	50 L/min	60 L/min
--	----------	----------

Presión máxima	19500 kPa (2830 Psi)	19500 kPa (2830 Psi)
----------------	----------------------	----------------------

ENGANCHE TRASERO

Descripción	Enganche de 3 puntos trasero con 2 cilindros hidráulicos externos de 80 mm de diámetro, brazos fijos o telescópicos. Servicio pesado	Enganche de 3 puntos trasero con 2 cilindros hidráulicos externos de 80 mm de diámetro, brazos fijos o telescópicos. Servicio pesado
Tipo de sensibilidad de carga del control de tiro del enganche	Sensibilidad de carga mecánico	Sensibilidad de carga mecánico

Categoría del enganche (denominación SAE) y tipo	Categoría 2, tipo bola	Categoría 2, tipo bola
--	------------------------	------------------------

Capacidad de levante al punto de enganche	3702 kg	3702 kg
---	---------	---------

Capacidad de levante a 610 mm atrás del punto de enganche	3420 kg	3420 kg
---	---------	---------

BARRA DE TIRO

Categoría de barra de tiro	Categoría 2, con ajuste lateral y longitudinal	Categoría 2, con ajuste lateral y longitudinal
----------------------------	--	--

TOMA DE FUERZA (TDF)

Descripción	Independiente, activación mecánica, con guarda de TDF	Independiente, activación mecánica, con guarda de TDF
-------------	---	---

Velocidad de TDF a velocidad nominal de motor	540/1000 rpm, reversible	540/1000 rpm, reversible
---	--------------------------	--------------------------

RODADOS

	6403	6603
Rodados (Trasero/Delantero)	Trasero 18.4-38 / Delantero 14.9-24 Trasero 18.4-34 / Delantero 13.6-24 Trasero 460/85R38-RIW / Delantero 380/85R24-RIW Trasero 460/85R34-RIW / Delantero 340/85R24 Trasero 320/90R50-RIW / Delantero 320/85 R32-RIW Para más opciones de rodados, por favor consulte a su Distribuidor	Trasero 18.4-38 / Delantero 14.9-24 Trasero 18.4-34 / Delantero 13.6-24 Trasero 460/85R38-RIW / Delantero 380/85R24-RIW Trasero 460/85R34-RIW / Delantero 340/85R24 Trasero 320/90R50-RIW / Delantero 320/85 R32-RIW Para más opciones de rodados, por favor consulte a su Distribuidor

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	Sencillo: 2417 mm Doble tracción: 2420 mm	Sencillo: 2674 mm Doble tracción: 2677 mm
Longitud total	4635 mm	4893 mm
Despeje al suelo en la barra de tiro	468 mm con llantas 38 506 mm con llantas 50	468 mm con llantas 38 506 mm con llantas 50
Despeje al suelo en el centro del eje frontal	Llantas R38 Sencillo: 597 mm Doble tracción: 453mm Llantas R50 Doble tracción: 590mm	Llantas R38 Sencillo: 597 mm Doble tracción: 453mm Llantas R50 Doble tracción: 590mm

PESO

Peso aproximado de embarque, estación abierta, cabina	Estación abierta y sencillo: 3880 kg Cabina y sencillo: 4025 kg Estación abierta y doble tracción: 4160 kg Cabina y doble tracción: 4300 kg	Estación abierta y sencillo: 4070 kg Cabina y sencillo: 4215 kg Estación abierta y doble tracción: 4350 kg Cabina y doble tracción: 4490 kg
---	--	--

CAPACIDAD DE FLUIDOS

Sistema hidráulico y de la transmisión	58 L (15.3 gal)	58 L (15.3 gal)
--	-----------------	-----------------

CARGADOR FRONTAL

Modelo	563	673
--------	-----	-----

Nota: Las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Para mayores informes y disponibilidad del producto favor de contactar a su distribuidor más cercano.

JohnDeere.com/latin-america